

位置図 S=1:50000

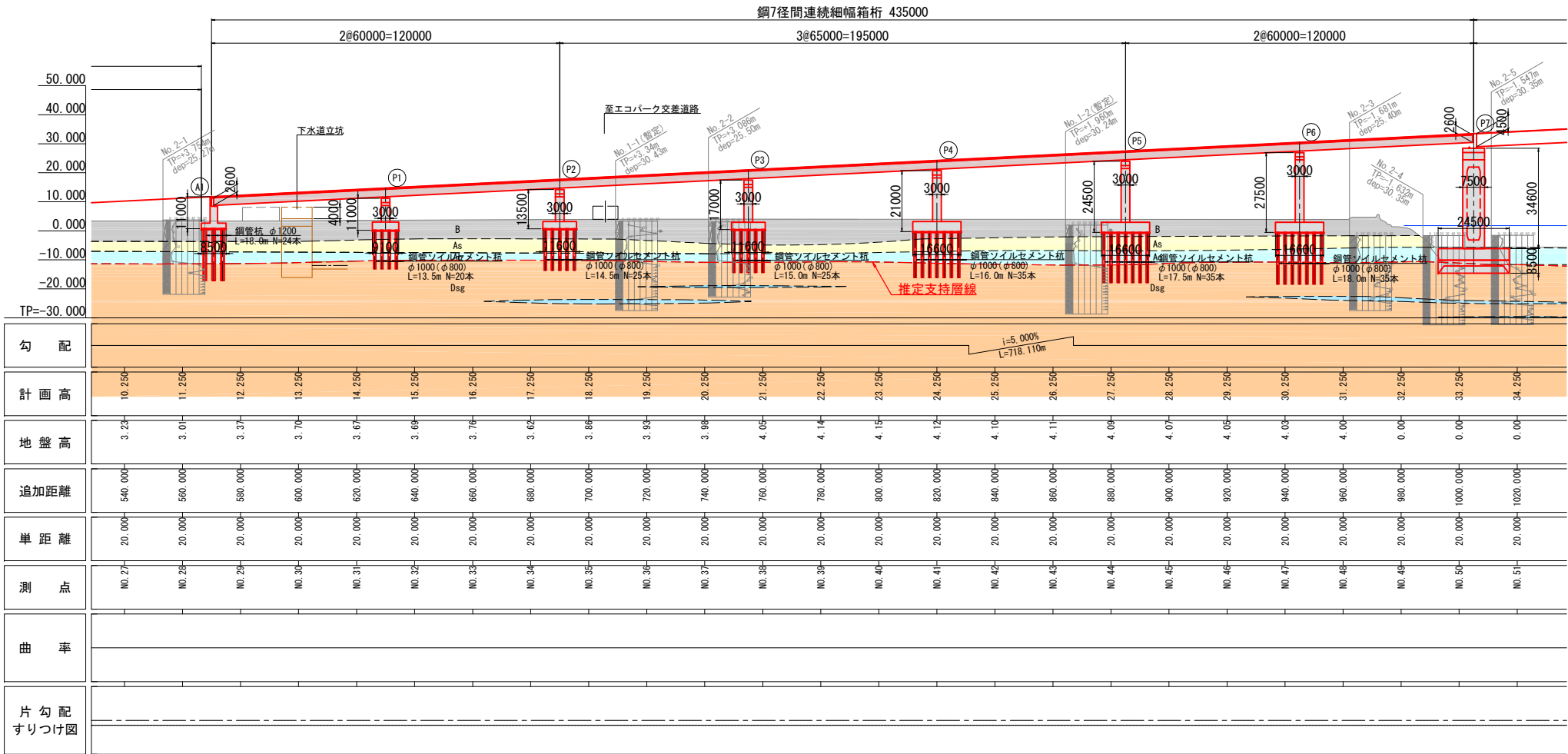


年 度	令和4年度	図面番号	
工 事 名	姫路港広畑地区臨港道路(網干沖線) 橋梁等予備設計		
図面名称	位 置 図		
縮 尺	1:50000	単 位	mm
設計年月	令和5年3月	組 数	全 枚
国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾空港技術調査事務所			

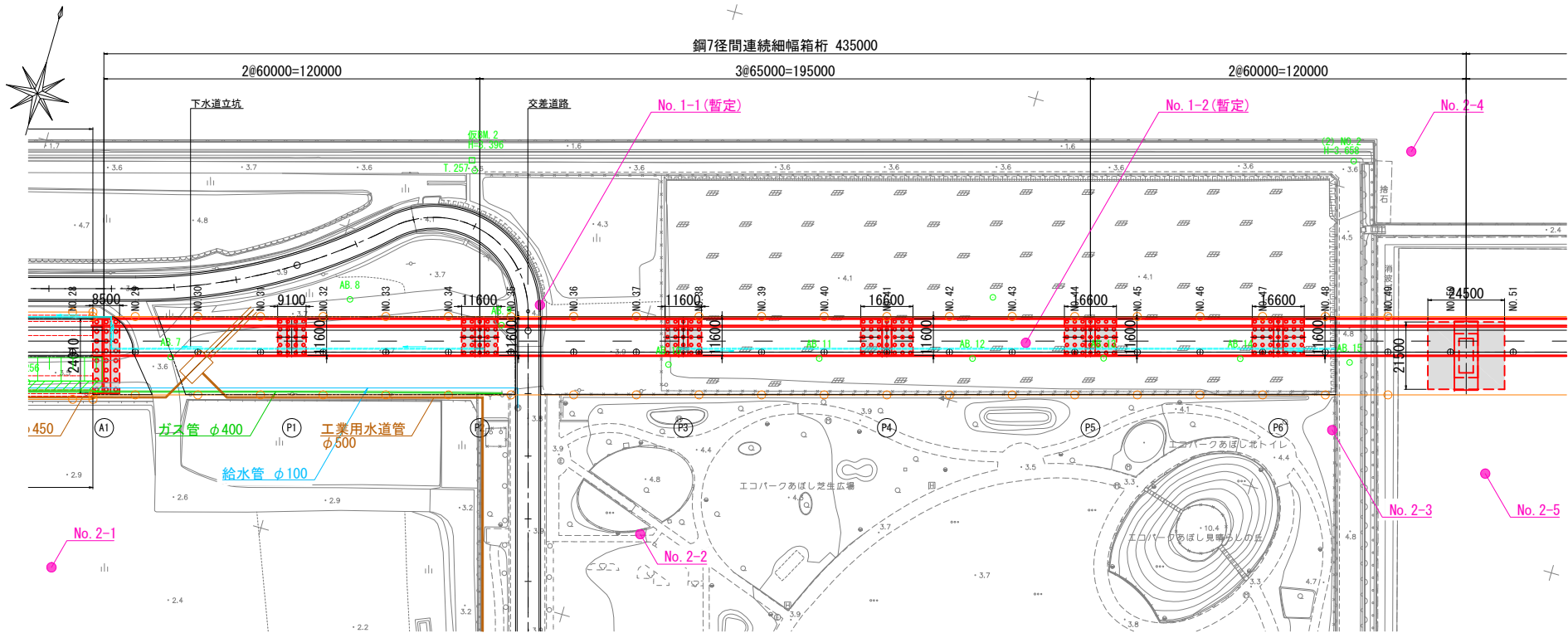
橋梁一般図(網干沖地区)

＜鋼7径間連続細幅箱桁案＞

側面図 S=1:1000



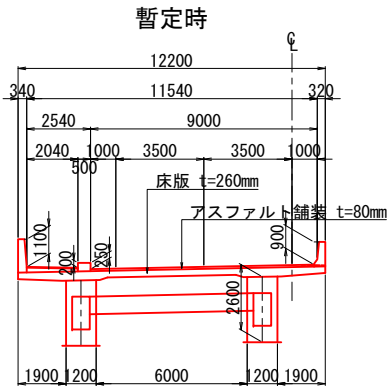
平面図 S=1:1000



設計条件表

路線名	姫路臨港道路網干沖線
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h (完成形・暫定形)
雪荷重	なし
活荷重	B活荷重
橋長	435m
径間長	2@60m+3@65m+2@60m
有効幅員	2.040m(歩道)+1.000m+3.500m+3.500m+1.000m
縦断勾配	i=5.000% → ~5.000%
平面線形	R=∞
横断勾配	片勾配2.000%
斜角	90° 00' 00"
重要度区分	B種の橋
地域区分	A2地域
設計水平震度	kh=0.25 (Ⅱ種地盤)
支承条件	弾性支承
地盤種別	Ⅱ種地盤
支持層	Dsg層(砂礫)
上部工形式	鋼7径間連続細幅箱桁橋
架設工法	トラッククレーンベント架設
舗装	アスファルト舗装t=80mm
高欄形式	フロリダ型剛性防護柵
添架物	—
使用材料	コンクリート 合成床版 σck=30N/mm2, 壁高欄 σck=24N/mm2 鉄筋 SD345 鋼材 SM490Y, SM570, SS400
下部工形式	A1橋台: 逆式橋台, P1~P6橋脚: 張出し式橋脚(充実) P7橋脚: 張出し式橋脚(中空)
使用材料	コンクリート 橋台・P1~P4橋脚: σck=24N/mm2, P5~P7橋脚: σck=30N/mm2 鉄筋 SD345, SD390, SD490
基礎工形式	橋台: 鋼管杭φ1200, 橋脚: 鋼管ソイルセメント杭φ1000
使用材料	SKK490
適用示方書	道路橋示方書・同解説Ⅰ~Ⅴ、平成29年11月、日本道路協会 設計便覧(案)平成24年4月 近畿地方整備局

上部工断面図 S=1:150

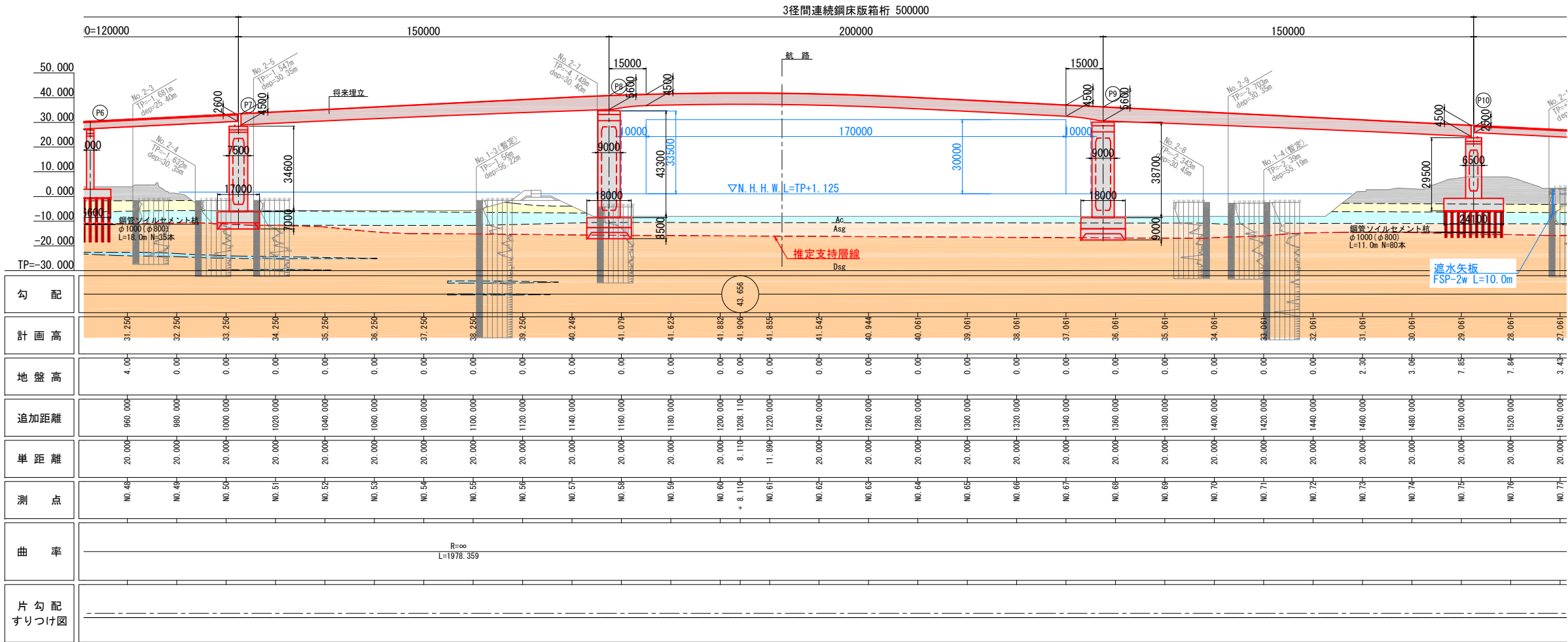


年 度	令和4年度	図面番号	
工 事 名	姫路港広畑地区臨港道路(網干沖線) 橋梁等予備設計		
図面名称	【暫定形】橋梁一般図(網干沖地区) 第1案(採用案)(その1)		
縮 尺	1:1000	単 位	mm
設計年月	令和5年3月	組 数	全 枚

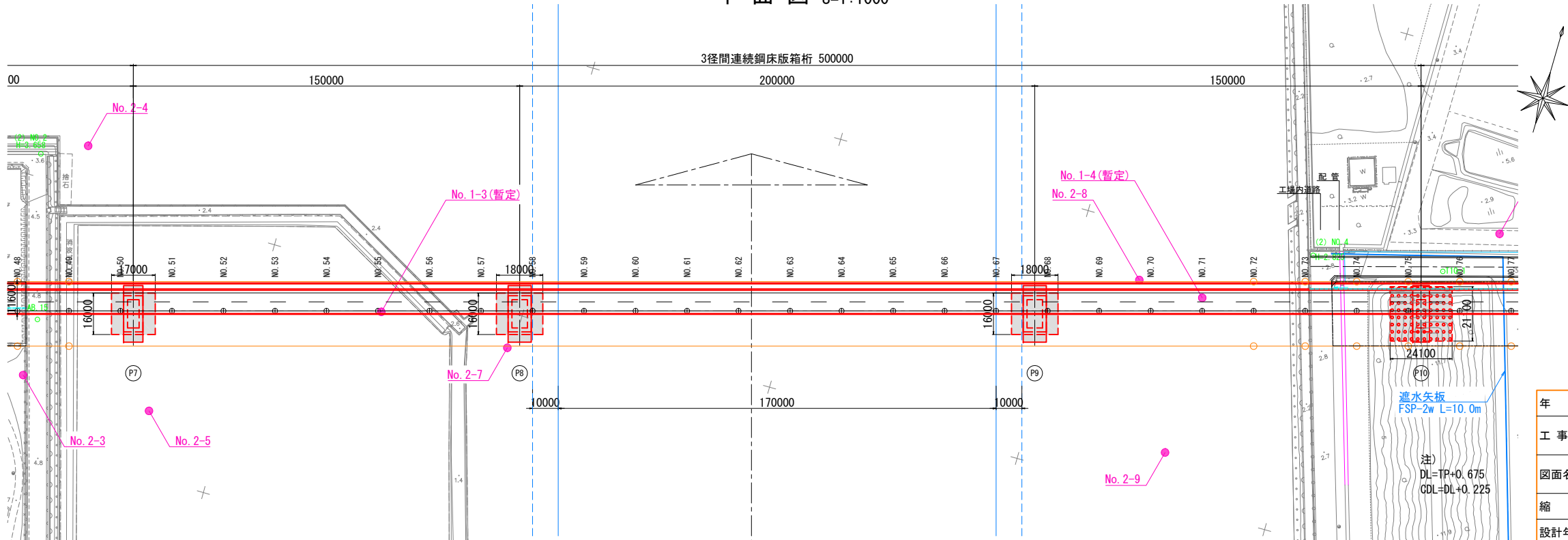
※詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

橋梁一般図(航路部)
＜3径間連続鋼床版箱桁案＞

側面図 S=1:1000



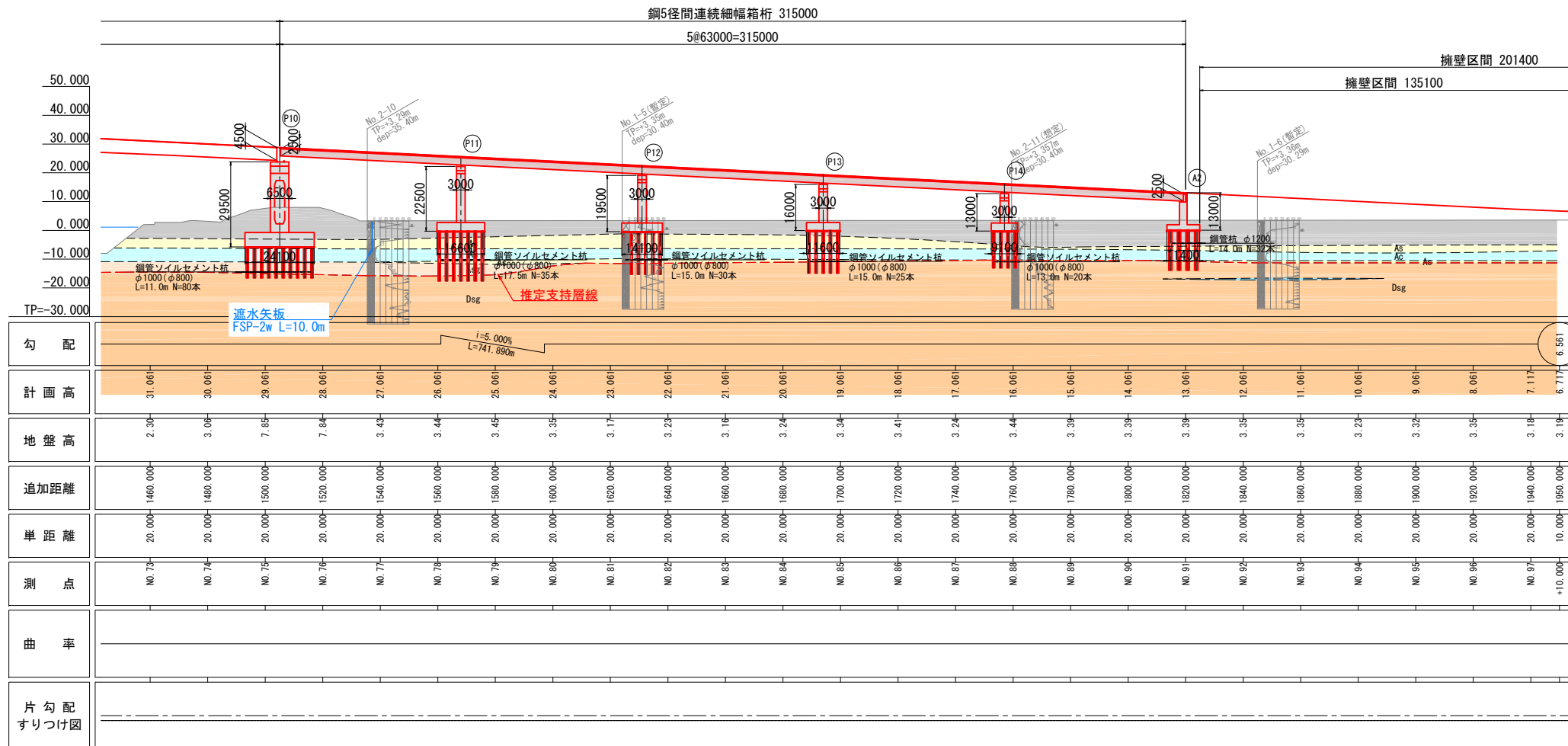
平面図 S=1:1000



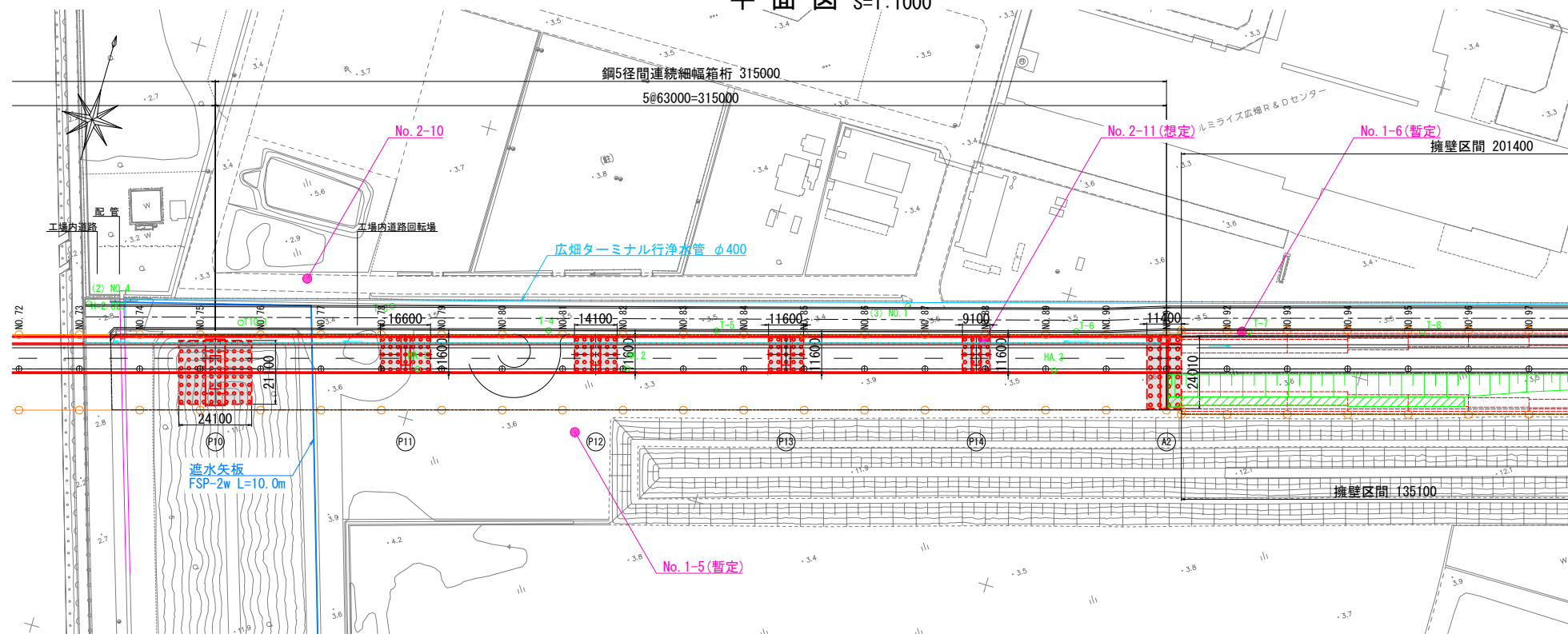
※詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

＜鋼5径間連続細幅箱桁案＞

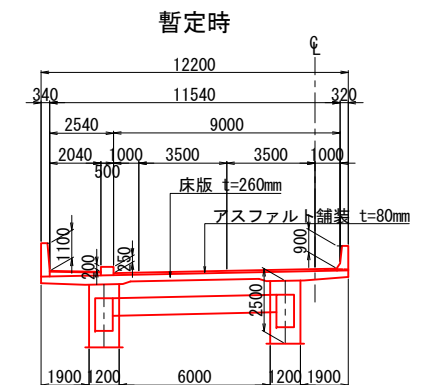
側面図 S=1:1000



平面图 S=1:1000



上部工断面図 S=1:150



設計条件表		
	路線名	姫路臨港道路網干沖線
	道路規格	第4種第1級
	設計速度	60km/h (完成形・暫定形)
	雪荷重	なし
	活荷重	B活荷重
	橋長	315m
	径間長	5@63m
	有効幅員	2.040m(歩道) + 1.000m+3.500m+3.500m+1.000m
	縦断勾配	i=5.000% ↗ ~5.000% ↘
	平面線形	R=∞
	横断勾配	片勾配2.000%
	斜角	90° 00' 00"
	重要度区分	B種の橋
	地域区分	A2地域
	設計水平震度	kh=0.25 (Ⅱ種地盤)
	支承条件	弾性支承
	地盤種別	Ⅱ種地盤
	支持層	Dsg層(砂礫)
上部工	上部工形式	鋼5径間連続細幅桁橋
	架設工法	トラッククレーンベント架設
	舗装	アスファルト舗装t=80mm
	高欄形式	ポリダ型剛性防護欄
	添架物	—
使用材料	コンクリート	合成床版 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$, 壁高欄 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD345
	鋼材	SM490Y, SM570, SS400
下部工	下部工形式	P10橋脚: 張出し式橋脚 (中空) P11~P14橋脚: 張出し式橋脚 (充実), A2橋台: 逆式橋台
	使用材料	コンクリート 橋台・P11~P14橋脚: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$, P10橋脚: $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 鉄筋 SD345, SD490
	基礎工形式	橋台: 鋼管杭φ1200, 橋脚: 鋼管ソイルセメント杭φ1000
基礎工	使用材料	SKK490
適用示方書		道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ、平成29年11月、日本道路協会 設計便覧 (案) 平成24年4月 近畿地方整備局

年 度	令和4年度	図面番号	
工 事 名	姫路港広畑地区臨港道路(網干沖線) 橋梁等予備設計		
図面名称	【暫定形】橋梁一般図(広畑地区) 第1案(採用案)(その1)		
縮 尺	1:1000	単 位	mm
設計年月	令和5年3月	組 数	全 枚
国土交通省 近畿地方整備局 神戸港空港近接技術調査事務所			

注)
DL=TP+0.675
CDL=DL+0.225

※詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。